


Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
	 Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.11.2023	-	Ing. Jaroslav Kácovský

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O9sek@spravazeleznic.cz		
Zhotovitel objektu:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O9sek@spravazeleznic.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Josef Buriánek	Specialista:	-

Název stavby/akce:	Železniční uzel Brno		Označení investora:	S621500580
			Označení zhotovitele:	S621500580
Název části:	Záměr projektu - příloha	Označení části:	H	
Název objektu/dílní části:	Výpočet investičních nákladů	Označení objektu/komplexu:	-	
Název přílohy:	Porovnání rozpočtových nákladů se studií proveditelnosti	Číslo přílohy:	003	
Název dílní části přílohy:	-	Stupeň dokumentace:	ZP	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-	
Ing. Josef Buriánek	Bc. Filip Kuchynka	Formáty:	-	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Jihomoravský	dle identifikačních údajů	-	30.11.2023	

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 8 0	-	Z P X X	-	H X X X X	-	X X X X X X X X X X

[Prostor pro další informace]



Záměr projektu

„Železniční uzel Brno“

Porovnání rozpočtových nákladů se studií proveditelnosti



Obsah

1	Identifikační údaje projektu	4
2	Přehled nákladů po profesích.....	5
3	Rozdíly obecné povahy	6
3.1	Rozdíly plynoucí z technického řešení	6
3.2	Rozdíly plynoucí z jiného členění stavby	6
4	Rozdíly ve sbornících pro naceňování	7
4.1	Železniční zabezpečovací zařízení.....	8
4.2	Železniční sdělovací zařízení.....	11
4.3	Silnoproudá technologie.....	15
4.4	Ostatní technologická zařízení.....	17
4.5	Železniční svršek	18
4.6	Železniční spodek.....	22
4.7	Nástupiště a přejezdové konstrukce	25
4.8	Mosty, propustky a zdi.....	26
4.9	Inženýrské sítě	29
4.10	Železniční tunely	30
4.11	Pozemní komunikace	31
4.12	Protihlukové objekty.....	34
4.13	Pozemní stavební objekty	35
4.14	Trakční zařízení	38
4.15	Energetická zařízení	40
4.16	Vedlejší náklady stavby	42

Seznam zkratek

CÚ	cenová úroveň
ČDT	České dráhy – Telematika, a. s.
ČR	Česká republika
DDTS	dálková diagnostika technologických systémů
DIČ	daňové identifikační číslo
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
EIB	European Investment Bank = Evropská investiční banka
EOV	elektrický ohřev výhybek
EOV	elektrický ohřev výhybek
ETCS	European Train Control System = evropský vlakový zabezpečovací systém
EZS	elektronické zabezpečovací systémy
GPK	geometrické parametry koleje
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway = globální systém pro mobilní komunikace pro železniční aplikace
IČO	identifikační číslo osoby
Kč	koruna česká
LDP	lokální detekce požáru
MD	Ministerstvo dopravy
MOPIN	Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti
MRS	místní rádiové sítě
NHNB	Nové hlavní nádraží Brno
NN	nízké napětí
PJD	pevná jízdní dráha
PSČ	poštovní směrovací číslo
PUPFL	pozemek určený k plnění funkcí lesa
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SP	studie proveditelnosti
SPOŽES	Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TEN-T	Trans-European Transport Networks = transevropská dopravní síť
TK	temeno kolejnice
TNS	trakční napájecí stanice
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
VN	vysoké napětí
VRT	vysokorychlostní trať
ZP	záměr projektu
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽDC	železniční dopravní cesta
ŽST	železniční stanice
ŽUB	železniční uzel Brno

Název investora: Správa železnic, státní organizace

Adresa včetně PSČ: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Záměr projektu

Investiční akce „Železniční uzel Brno“

1 Identifikační údaje projektu

Číslo projektu: 3273215109

Název projektu: „Železniční uzel Brno“

Místo realizace (kraj): Jihomoravský

Předpokládané celkové investiční náklady v cenové úrovni roku:		smíšená CÚ 2004 – 2037
položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty – doprava – (SFDI, OP Doprava, TEN-T, EIB)	72 888 772	88 195 414
Ostatní veřejné zdroje (uvést zdroj)		
Soukromé zdroje		
Celkem	72 888 772	88 195 414

Předpokládané celkové neinvestiční náklady v cenové úrovni roku:		smíšená CÚ 2019 – 2029
položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty – doprava – (SFDI, kap. 327 MD, OP Doprava, TEN-T, EIB)		
Ostatní veřejné zdroje (uvést zdroj)		
Soukromé zdroje		
Celkem		

2 Přehled nákladů po profesích

Následující tabulka srovnává investiční náklady za jednotlivé profese (bez rizik):

Profese	Studie proveditelnosti (mil. Kč)	Záměr projektu (mil. Kč)	Rozdíl za profesi	Procentuální rozdíl
Železniční zabezpečovací zařízení	1 836,943	2 650,090	+813,147	+44,3 %
Železniční sdělovací zařízení	306,460	912,663	+606,203	+197,8 %
Silnoproudá technologie	326,150	414,396	+88,246	+27,1 %
Ostatní technologická zařízení	0	869,903	+869,903	-
Železniční svršek	3 212,909	4 820,851	+1 607,942	+50,0 %
Železniční spodek	2 174,021	4 940,306	+2 766,285	+127,2 %
Nástupiště a přejezdové konstrukce	284,933	326,512	+41,579	+14,6 %
Mosty, propustky a zdi	13 895,558	17 427,942	+3 532,384	+25,4 %
Inženýrské sítě	991,081	203,403	-787,678	-79,5 %
Železniční tunely	0	2 759,026	+2 759,026	-
Pozemní komunikace	749,032	594,882	-154,150	-20,6 %
Protihlukové objekty	197,747	407,754	+210,007	+106,2 %
Pozemní stavební objekty	3 948,846	8 150,721	+4 201,875	+106,4 %
Trakční zařízení	902,682	2 122,077	+1 219,395	+135,1 %
Energetická zařízení	521,675	811,724	+290,049	+55,6 %
Vedlejší náklady stavby	8 739,704	10 978,340	+2 238,636	+25,6 %
CELKEM	38 087,740	58 390,589	+20 302,849	+53,3 %

3 Rozdíly obecné povahy

3.1 Rozdíly plynoucí z technického řešení

Při porovnání nákladů ZP a SP je potřeba přihlídnout k odlišnostem v technickém řešení přestavby Železničního uzlu Brno. Rozdíly v technickém řešení se uplatňují především z důvodu odlišných provozních požadavků, které jsou aktuálně na novou podobu uzlu Brno kladeny. Nejvýraznější změny oproti předchozímu projektovému stupni jsou zejména:

- napojení vysokorychlostních tratí,
- jiné technické řešení odstavných nádraží a jižního zhlaví nového hlavního nádraží,
- odlišnosti v architektonickém řešení nového hlavního nádraží,
- realizace 7 traťových kolejí mezi novým hlavním nádražím a obvodem Brno-Černovice oproti původním 6 kolejím,
- realizace 4 traťových kolejí od obvodu ŽST Brno-Černovice ve směru na ŽST Brno-Slatina, obvod Černovická terasa oproti původním 3 kolejím,
- odlišné zapojení trati z ŽST Brno-Chrlice do železničního uzlu,
- doplnění mimoúrovňového napojení ŽST Brno-Maloměřice do ŽST Brno-Židenice.

Podrobnější popis a zdůvodnění změn technické koncepce stavby v záměru projektu oproti studii proveditelnosti je popsáno v textové zprávě záměru projektu.

3.2 Rozdíly plynoucí z jiného členění stavby

Další obecnou změnou s vlivem na výši investičních nákladů jsou odlišné hranice stavby. K tomu došlo zejména z důvodu vymezení jednotlivých staveb VRT po dokončení studie proveditelnosti a také z důvodu dalšího členění ostatních staveb v železničním uzlu. Následující tabulka udává srovnání jejich členění ve vztahu ke kilometrické poloze jejich začátků a konců:

Investiční úsek (dle ZP)	km začátek (ZP)	km konec (ZP)	Investiční úsek (dle SP)	Km začátek (SP)	Km konec (SP)
ŽUB JIH	140,016	141,419	úsek Břeclav – Brno	139,836	141,291
ŽUB VRT	151,516	153,394	úsek Střelice – Brno	151,380	153,422
ONB	140,251	141,867	Odstavné nádr. sudá	140,300	141,730
ONA	140,457	141,604	Odstavné nádr. lichá	140,470	141,995
Hlavní nádraží	141,419	144,154	Osobní nádraží	141,291	143,926
Diametr	1,544	4,398	úsek Brno – Chrlice	1,570	4,392
Černovice	11,851	13,000	Brno-Černovice	143,926	145,008
Židenice	144,430	147,000	Brno-Židenice	145,008	146,628

Ač jsou si jednotlivé investiční úseky podobné, stále však v kombinaci s rozdíly v technickém řešení nelze izolovaně porovnávat změny nákladů v jednotlivých úsecích stavby, nýbrž je potřeba brát ohled na přesouvání se nákladů mezi nimi.

Studie proveditelnosti dále zahrnuje i náklady na úseky Brno-Černovice – Brno-Slatina, ŽST Brno-Slatina, Brno-Slatina – Ponětovice a úsek VRT Veverské Knínice – Brno, které se do srovnání nezapočítají, neboť tyto úseky tento předmětný záměr projektu nezahrnuje.

Problematickým pro srovnání je investiční úsek ve SP „VRT uvnitř uzlu Brno“, kde jsou kalkulovány náklady na dostavbu části ŽUB pro budoucí zapojení tratí VRT. V současném stavu je část tohoto úseku zahrnuta ve stavbě RS2 VRT Modřice – Rakvice a část ve stavbě RS1 VRT Brno – Velká Bíteš. Zároveň došlo ke změně technické koncepce v oblasti původní zastávky Brno Vídeňská, kde se nyní navrhuje významný přestupní terminál VRT a zároveň budoucí možný jižní obchvat ŽUB.

Ve studii proveditelnosti byly náklady na dostavbu VRT vyčleněny do samostatného scénáře a nevstupovaly do základních nákladů ŽUB. V současné době je již nutné náklady na zapojení tratí VRT uvažovat v základním odhadu nákladů a neseparovat je do samostatného scénáře.

Náklady na úsek VRT z nového hlavního nádraží po rozhraní staveb na jihu uzlu nelze z nákladů jednoduše separovat a přímo srovnávat s náklady v ZP. Obdobně investiční úsek ŽUB VRT zahrnuje nejen vedení VRT směrem na Vranovice po hranici přestavby ŽUB, ale i systém mimoúrovňových křížení od nového hlavního nádraží k budoucímu terminálu Brno Vídeňská.

4 Rozdíly ve sbornících pro naceňování

V této kapitole je uvedeno srovnání, jakým způsobem se liší jednotková cena a výměra jednotlivých položek mezi SP a ZP. Pro srovnání jsou uvedeny všechny položky naceněné v SP a ZP a jejich vzájemný vztah. Měrné jednotky a souhrnné ceny jsou uvedeny pro všechny investiční úseky v ZP včetně úseku „VRT uvnitř uzlu Brno“ ze SP.

Obě dokumentace jsou o různé podrobnosti dané konkrétním projektovým stupněm, zároveň je doba jejich zpracování delší než 5 let a pro každou z dokumentací byl použit odlišný třídník pro odhad nákladů stavby s odlišnými metodickými postupy. Snahou zpracovatele tohoto porovnání je nabídnout základní představu o celkové změně nákladů stavby v celku, o změně nákladů za jednotlivé profese a rovněž o změně měrných nákladů, či celkových výměr za jednotlivé položky v rozpočtu. Z objektivních důvodů není možné zpracování porovnání jednotlivých objektů, zařízení, atd. Jednak vzhledem k vyšší míře agregace položek ve studii proveditelnosti a jednak k odlišnostem obecné povahy popsané v přechozí kapitole byl zvolen přístup, který je popsán v následujících bodech.

4.1 Železniční zabezpečovací zařízení

4.1.1 A01

Položka pro SZZ do 9 ks výhybkových jednotek.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	6,950		9		62,550	
SPOŽES	2023	8,411		18		151,402	
Rozdíl	8	+1,461	+21,0 %	+9,0	+100,0 %	+88,852	+142,0 %

4.1.2 A02

Položka pro SZZ od 10 do 15 ks výhybkových jednotek.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	6,200		10		62,000	
SPOŽES	2023	8,280		27		223,551	
Rozdíl	8	+2,08	+33,5 %	+17,0	+170,0 %	+161,551	+260,6 %

4.1.3 A03

Položka pro SZZ od 16 do 25 ks výhybkových jednotek.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	5,500		0		0	
SPOŽES	2023	8,065		42		338,741	
Rozdíl	8	+2,565	+46,6 %	+42,0	-	+338,741	-

4.1.4 A04

Položka pro SZZ od 26 do 50 ks výhybkových jednotek.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	4,900		75		367,500	
SPOŽES	2023	6,889		33		227,344	
Rozdíl	8	+1,989	+40,6 %	-42,0	-56,0 %	-140,156	-38,1 %

4.1.5 A05

Položka pro SZZ nad 50 ks výhybkových jednotek.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	4,500		197		886,500	
SPOŽES	2023	6,217		153		951,194	
Rozdíl	8	+1,717	+38,2 %	-44,0	-22,3 %	+64,694	+7,3 %

4.1.6 A06

Položka pro provizorní SZZ.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	1,800		86		154,800	
SPOŽES	2023	2,541		106		291,444	
Rozdíl	8	+0,741	+41,2 %	+20,0	+23,3 %	+136,644	+88,3 %

4.1.7 A07

Položka pro TZZ – jednokolejná trať.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	1,850		6,4		11,840	
SPOŽES	2023	2,611		0		0	
Rozdíl	8	+0,761	+41,1 %	-6,4	-100,0 %	-11,84	-100,0 %

4.1.8 A09

Položka pro PZZ – jednokolejná trať.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	4,800		4		19,2	
SPOŽES	2023	6,775		0		0	
Rozdíl	8	+1,975	+41,1 %	-4,0	-100,0 %	-19,2	-100,0 %

4.1.9 A011

Položka pro DOZ.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	4,500		2		9,000	
SPOŽES	2023	6,352		8		50,816	
Rozdíl	8	+1,852	+41,2 %	+6,0	+300,0 %	+41,816	+464,6 %

4.1.10 A012

Položka pro ETCS. V propočtu v ZP zohledněn větší rozsah koeficientem K=5,43.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	3,800		25,41		142,310	
SPOŽES	2023	5,364		14,229		414,513	
Rozdíl	8	+1,564	+41,2 %	-11,181	-44,0 %	+272,203	+191,3 %

4.1.11 (A15)

Individuální položka v ZP pro uvázání TZZ do SZZ.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		-	
SPOŽES	2023	2,578		9		23,202	
Rozdíl	8	+2,578	-	+9,0	-	+23,202	-

4.1.12 A18

Individuální položka v SP pro dodatečné paušálně kalkulované položky ve výši 10 % všech předchozích položek této profese.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		166,995	
SPOŽES	2023	-		-		-	
Rozdíl	8	-	-	-	-	-	-

4.2 Železniční sdělovací zařízení

4.2.1 B01 (B08)

Položka pro místní rádiový systém. V aktuálním SPOŽES je položka vedena pod označením B08 – Rádiový systém MRS. Měrná jednotka je nyní namísto žst. ks technologie.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	1,800		2		3,600	
SPOŽES	2023	1,541		5		7,707	
Rozdíl	8	-0,259	-14,4 %	+3,0	+150,0 %	+4,107	+114,1 %

4.2.2 B02, B03, B04 (B01, B14)

Položka pro sdělovací zařízení ve stanici pro uzlové stanice (B02), mezilehlé stanice (B03) a sdělovací zařízení v zastávce. V aktuálním SPOŽES jsou adekvátním ekvivalentem položky B01 – Sdělovací kabelizace ve stanici a B14 – Sdělovací zařízení ve stanici. Měrná jednotka je ks (technologie), u položky B01 je to km tratě. V propočtu v ZP zohledněn větší rozsah kabelizace (B01) koeficientem K=1,3 u nového hlavního nádraží.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN (B02)	2015	12,000		1		12,000	
MOPIN (B03)	2015	5,000		1		5,000	
MOPIN (B04)	2015	0,500		2		1,000	
MOPIN (celkem)	2015	4,5		4		18,000	
SPOŽES (B01)	2023	5,194		16,992		92,525	
SPOŽES (B14)	2023	0,965		9		8,682	
SPOŽES (celkem)	2023	3,729665		25,992		101,207	
Rozdíl	8	-0,77034	-17,1 %	+21,992	+549,8 %	+83,207	+462,3 %

4.2.3 B05, B06 (B03, B04)

Položka pro sdělovací informační zařízení ve stanici (B05) a v zastávce (B06). V aktuálním SPOŽES jsou adekvátním ekvivalentem položky B03 – Rozhlasové zařízení a B04 – Informační zařízení. Měrná jednotka je ks nástupiště, u položky B04 je to ks hran nástupiště. V propočtu v ZP zohledněn větší rozsah informačního systému (B04) koeficientem K=1,4 u nového hlavního nádraží.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN (B05)	2015	3,000		9		27,000	
MOPIN (B06)	2015	0,500		5		2,500	
MOPIN (celkem)	2015	2,107		14		29,500	
SPOŽES (B03)	2023	1,699		15		25,489	
SPOŽES (B04)	2023	9,511		28		319,58	
SPOŽES (celkem)	2023	6,786		43		345,069	
Rozdíl	8	+4,679	+222,1 %	+29,0	+207,1 %	+315,569	+1069,7 %

4.2.4 B08 (B10)

Položka pro sdělovací zařízení v trati GSM-R. V aktuálním SPOŽES je položka vedena pod označením B10 – Rádiový systém GSM-R. V propočtu v ZP je zohledněn větší rozsah koeficientem $K=2,0$.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	2,400		36		86,400	
SPOŽES	2023	3,382		13,829		93,545	
Rozdíl	8	+0,982	+40,9 %	-22,171	-61,6 %	+7,145	+8,3 %

4.2.5 B09 (B13)

Položka pro sdělovací zařízení v tunelu. V aktuálním SPOŽES je položka vedena pod označením B13 – Sdělovací zařízení v tunelu.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	4,750		0		0	
SPOŽES	2023	7,453		0,956		7,125	
Rozdíl	8	+2,703	+56,9 %	+0,956	-	+7,125	-

4.2.6 B10 (B02)

Položka pro traťový sdělovací kabel. V aktuálním SPOŽES je položka vedena pod označením B02 – Sdělovací kabelizace v trati.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	2,200		45		99,000	
SPOŽES	2023	3,781		14,123		53,394	
Rozdíl	8	+1,581	+71,9 %	-30,877	-68,6 %	-45,606	-46,1 %

4.2.7 B11

Položka pro přeložku závěsného optického kabelu (kabel ČDT). V aktuálním SPOŽES tato položka nemá vhodný ekvivalent. Měrnou jednotkou je km tratě.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	1,800		12		21,600	
SPOŽES	2023	-		-		-	
Rozdíl	8	-1,8	-100,0 %	-12,0	-100,0 %	-21,6	-100,0 %

4.2.8 B12, B13 (B05)

Položka pro kamerový systém ve stanici (B12) a v zastávce (B13). V aktuálním SPOŽES jsou tyto položky vedeny pod označením B05 – Kamerový systém. Měrná jednotka je ks nástupiště, u položky B05 je to ks hran nástupiště. V propočtu v ZP zohledněn větší rozsah rozhlasového systému koeficientem $K=1,4$ u nového hlavního nádraží.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN (B12)	2015	1,600		9		14,400	
MOPIN (B13)	2015	0,900		5		4,500	
MOPIN (celkem)	2015	1,35		14		18,900	
SPOŽES	2023	3,038		36		126,389	
Rozdíl	8	+1,688	+125,0 %	+22,0	+157,1 %	+107,489	+568,7 %

4.2.9 B14

Položka bezpečnostní a diagnostické zařízení v žst. (LDP, EZS). V aktuálním SPOŽES nemá vhodný ekvivalent.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,800		2		1,600	
SPOŽES	2023	-		-		-	
Rozdíl	8	-0,8	-100,0 %	-2,0	-100,0 %	-1,6	-100,0 %

4.2.10 (B11)

Položka ve SPOŽES pro přenosová zařízení. V MOPIN nemá vhodný ekvivalent.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		-	
SPOŽES	2023	3,901		8		31,205	
Rozdíl	8	+3,901	-	+8,0	-	+31,205	-

4.2.11 (B12)

Položka ve SPOŽES pro telekomunikační zařízení a zapojovače. V MOPIN nemá vhodný ekvivalent.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		-	
SPOŽES	2023	3,834		8		30,673	
Rozdíl	8	+3,834	-	+8,0	-	+30,673	-

4.2.12 (B15)

Položka ve SPOŽES pro DDTS ŽDC. V MOPIN nemá vhodný ekvivalent.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		-	
SPOŽES	2023	0,033		2 000		66,893	
Rozdíl	8	+0,033	-	+2000,0	-	+66,893	-

4.2.13 (B16)

Položka ve SPOŽES pro DOZ – část sdělovací zařízení. V MOPIN nemá vhodný ekvivalent.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		-	
SPOŽES	2023	3,033		2		6,066	
Rozdíl	8	+3,033	-	+2,0	-	+6,066	-

4.2.14 (B17)

Individuální položka v ZP pro provizorní sdělovací zařízení.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		-	
SPOŽES	2023	1,299		14,138		18,360	
Rozdíl	8	+1,299	-	+14,138	-	+18,36	-

4.2.15 B17

Individuální položka v SP pro dodatečné paušálně kalkulované položky ve výši 10 % všech předchozích položek této profese.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		27,860	
SPOŽES	2023	-		-		-	
Rozdíl	8	-	-	-	-	-	-

4.3 Silnoproudá technologie

4.3.1 C04

Položka pro technologii spínací stanice.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	36,500		1		36,500	
SPOŽES	2023	43,175		0		0	
Rozdíl	8	+6,675	+18,3 %	-1,0	-100,0 %	-36,5	-100,0 %

4.3.2 C06, C09, C12 (C09, C10)

Položka pro technologii trafostanice 22 kV (C06), trafostanice – technologie stanice (C09) a trafostanice – technologie EOv (C12). V aktuálním SPOŽES jsou adekvátním ekvivalentem položky C09 – Transformovny vn/nn – technologie stanice a C10 – Transformovny vn/nn – technologie trati.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN (C06)	2015	45,000		2		90,000	
MOPIN (C09)	2015	22,000		5		110,000	
MOPIN (C12)	2015	5		8		40	
MOPIN (celkem)	2015	16		15		240,000	
SPOŽES (C09)	2023	27,382		8		219,057	
SPOŽES (C10)	2023	12,080		1		12,080	
SPOŽES (celkem)	2023	25,682		9		231,137	
Rozdíl	8	+9,682	+60,5 %	-6,0	-40,0 %	-8,863	-3,7 %

4.3.3 C08

Položka pro trafostanici – technologie tunelů.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	18,000		0		0	
SPOŽES	2023	20,527		1		20,527	
Rozdíl	8	+2,527	+14,0 %	+1,0	-	+20,527	-

4.3.4 C10 (C11)

Položka pro úpravu stávající technologie trafostanic (individuální kalkulace).

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	5,000		4		20,000	
SPOŽES	2023	-		0		0	
Rozdíl	8	-5,0	-100,0 %	-4,0	-100,0 %	-20,0	-100,0 %

4.3.5 (C07)

Položka ve SPOŽES pro technologii napájecí transformovny. V MOPIN nemá vhodný ekvivalent.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		-	
SPOŽES	2023	40,006		2		80,011	
Rozdíl	8	+40,006	-	+2,0	-	+80,011	-

4.3.6 (C12)

Individuální položka v ZP pro EPZ včetně kabelizace.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		-	
SPOŽES	2023	0,787		34		26,751	
Rozdíl	8	+0,787	-	+34,0	-	+26,751	-

4.3.7 (C15)

Individuální kalkulace v ZP pro vybavení elektrodispečinku.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		-	
SPOŽES	2023	-		-		55,969	
Rozdíl	8	-	-	-	-	+55,969	-

4.3.8 C16

Individuální položka v SP pro dodatečné paušálně kalkulované položky ve výši 10 % všech předchozích položek této profese.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		29,650	
SPOŽES	2023	-		-		-	
Rozdíl	8	-	-	-	-	-	-

4.4 Ostatní technologická zařízení

4.4.1 D01 (B06, B07)

Položka pro základní technologické vybavení budov (EPS, EZS, MAR, SHZ atd.). V aktuálním SPOŽES je tato položka vedena jako položky B06 – Elektronické zabezpečovací systémy, kontrola vstupu, ... a B07 – Požární systémy, autonomní zhašecí systémy, ... V původním MOPIN položky měřeny v m3 OP, v aktuálním SPOŽES položka kalkulována v kusech (technologie), vzájemné porovnání proto není zcela vypovídající.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,001		0		0	
SPOŽES (B06)	2023	1,332		13		17,316	
SPOŽES (B07)	2023	0,701		11		7,714	
SPOŽES (celkem)	2023	1,043		24		25,030	
Rozdíl	8	+1,042	+104 200,0 %	+24,0	-	+25,03	-

4.4.2 D02 (D01)

Položka pro eskalátory.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	1,900		0		0	
SPOŽES	2023	12,183		46		560,395	
Rozdíl	8	+10,283	+541,2 %	+46,0	-	+560,395	-

4.4.3 D03 (D02)

Položka pro výtahy.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	1,5		0		0	
SPOŽES	2023	3,129		33		109,508	
Rozdíl	8	+1,629	+108,6 %	+33,0	-	+109,508	-

4.4.4 D02 (D05)

Individuální kalkulace v ZP na technologické vybavení myčky kolejových vozidel.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		0	
SPOŽES	2023	-		-		200,000	
Rozdíl	8	-	-	-	-	+200,0	-

4.5 Železniční svršek

4.5.1 E01, E02

Položka pro demontáž koleje na betonových (E01) a položka pro demontáž koleje na dřevěných pražcích spolu s výhybkami (E02). Ve SPOŽES jsou tyto dvě položky nahrazeny položkami E01 – demontáž koleje a E02 – demontáž výhybky. V propočtu v ZP je u hlavního nádraží zohledněna skutečnost, že se ne vždy s roštem odtěží i kolejové lože pomocí koeficientu $K=0,63$ pro kolej a $K=0,78$ pro výhybky.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN (E01)	2015	0,0033		40 993		135,277	
MOPIN (E02)	2015	0,0045		65 351		294,080	
MOPIN (celkem)	2015	0,004		106 344		429,357	
SPOŽES (E01)	2023	0,0064		85 530		428,108	
SPOŽES (E02)	2023	0,0065		15 172		84,578	
SPOŽES (celkem)	2023	0,0064		100 702		512,686	
Rozdíl	8	+0,0024	+60,0 %	-5642,0	-5,3 %	+83,329	+19,4 %

4.5.2 E03

Položka novou kolej 60E2 včetně šterkového lože.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,0175		45 250		791,875	
SPOŽES	2023	0,0230		64 163		1 485,165	
Rozdíl	8	+0,0055	+31,4 %	+18913,0	+41,8 %	+693,29	+87,6 %

4.5.3 E04, E05 (E04)

Položka novou kolej 60E2 v konstrukci PJD v širé trati (E04) a v tunelu (E05). Ve SPOŽES jsou položky nahrazeny jedinou položkou E04 – Kolej 60E2, nová, PJD.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN (E04)	2015	0,035		0		0	
MOPIN (E05)	2015	0,034		0		0	
MOPIN (celkem)	2015	0,035		0		0	
SPOŽES	2023	0,059		1 604		93,973	
Rozdíl	8	+0,024	+68,6 %	+1604,0	-	+93,973	-

4.5.4 E06 (E06)

Položka novou kolej 60E2 v konstrukci PJD v širé trati (E04) a v tunelu (E05). Ve SPOŽES jsou položky nahrazeny jedinou položkou E04 – Kolej 60E2, nová, PJD.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,0158		33 756		533,345	
SPOŽES	2023	0,0226		18 476		417,428	
Rozdíl	8	+0,0068	+43,0 %	-15280,0	-45,3 %	-115,917	-21,7 %

4.5.5 E07-E14 (E09-E12)

S ohledem na překlasifikované položky pro výhybky v aktuálním SPOŽES jsou v tabulce uvedeny hodnoty pro jednotlivé položky s následující logikou (MOPIN – SPOŽES):

- E07 = E09
- E08 = E10
- E09 + E10 = E11
- E11 + E12 + E13 + E14 = E12

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN (E07)	2015	8,600		0		0	
MOPIN (E08)	2015	6,500		7		45,500	
MOPIN (E09)	2015	5,200		73		379,600	
MOPIN (E10)	2015	3,900		44		171,600	
MOPIN (E11)	2015	3,300		19		62,700	
MOPIN (E12)	2015	3,100		11		34,100	
MOPIN (E13)	2015	2,700		1		2,700	
MOPIN (E14)	2015	2,350		0		0	
MOPIN (celkem)	2015	4,492		155		696,200	
SPOŽES (E09)	2023	21,168		1		21,168	
SPOŽES (E10)	2023	10,456		16		167,298	
SPOŽES (E11)	2023	9,358		128		1 197,787	
SPOŽES (E12)	2023	6,431		71		456,595	
SPOŽES (celkem)	2023	8,532		216		1842,848	
Rozdíl	8	+4,04	+89,9 %	+61,0	+39,4 %	+1146,648	+164,7 %

4.5.6 E15 (E13)

Položka pro křížovatkou výhybku C60-1:11-300. V aktuálním SPOŽES pod označením E13.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	6,400		3		19,200	
SPOŽES	2023	12,534		5		62,672	
Rozdíl	8	+6,134	+95,8 %	+2,0	+66,7 %	+43,472	+226,4 %

4.5.7 E17-E23 (E16-E18)

S ohledem na překlasifikované položky pro výhybky v aktuálním SPOŽES jsou v tabulce uvedeny hodnoty pro jednotlivé položky s následující logikou (MOPIN – SPOŽES):

- E17 = E16
- E18 + E19 = E17
- E20 + E21 + E22 + E23 = E18

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN (E17)	2015	5,800		1		5,800	
MOPIN (E18)	2015	4,650		7		32,550	
MOPIN (E19)	2015	3,400		4		13,600	
MOPIN (E20)	2015	2,500		8		20,000	
MOPIN (E21)	2015	2,500		8		20,000	
MOPIN (E22)	2015	2,000		28		56,000	
MOPIN (E23)	2015	1,700		56		95,200	
MOPIN (celkem)	2015	2,171		112		243,150	
SPOŽES (E16)	2023	9,446		0		0	
SPOŽES (E17)	2023	8,189		0		0	
SPOŽES (E18)	2023	4,966		52		258,216	
SPOŽES (celkem)	2023	4,966		52		258,216	
Rozdíl	8	+2,795	+128,7 %	-60,0	-53,6 %	+15,066	+6,2 %

4.5.8 E24 (E19)

Položka pro křižovatkovou výhybku C49-1:11-300. V aktuálním SPOŽES pod označením E19.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	5,700		11		62,700	
SPOŽES	2023	12,455		0		0	
Rozdíl	8	+6,755	+118,5 %	-11,0	-100,0 %	-62,7	-100,0 %

4.5.9 E28 (E23)

Položka pro propracování koleje včetně úpravy GPK. V aktuálním SPOŽES pod označením E19.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,0078		0		0	
SPOŽES	2023	0,0104		4 895		50,959	
Rozdíl	8	+0,0026	+33,3 %	+4895,0	-	+50,959	-

4.5.10 E29 (E26, E27)

Individuální položka pro provizorní stavy. Ekvivalentem ve SPOŽES jsou individuální položky E26 – Provizorní kolej (montáž i demontáž) a E27 – Provizorní výhybky. Měrnou jednotkou položky E29 je komplet, pro E26 m koleje a E27 ks.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	1,000		145		145,000	
SPOŽES (E26)	2023	0,010		6 000		59,805	
SPOŽES (E27)	2023	2,610		10		26,103	
SPOŽES (celkem)	2023	0,014		6 010		85,908	
Rozdíl	8	-0,986	-98,6 %	+5865,0	+4044,8 %	-59,092	-40,8 %

4.5.11 (E24)

Položka ve SPOŽES pro pevné zarážedlo. V MOPIN nemá žádný ekvivalent.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		0		0	
SPOŽES	2023	0,248		7		1,733	
Rozdíl	8	+0,248	-	+7,0	-	+1,733	-

4.5.12 (E25)

Položka ve SPOŽES pro dynamické zarážedlo. V MOPIN nemá žádný ekvivalent.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		0		0	
SPOŽES	2023	0,662		14		9,261	
Rozdíl	8	+0,662	-	+14,0	-	+9,261	-

4.5.13 E34

Individuální položka v SP pro dodatečně paušálně kalkulované položky ve výši 10 % všech předchozích položek této profese.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		292,083	
SPOŽES	2023	-		-		-	
Rozdíl	8	-	-	-	-	-	-

4.6 Železniční spodek

4.6.1 F01

Položka pro konstrukční vrstvy ve stanici.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,0040		85 786		343,144	
SPOŽES	2023	0,0072		90 639		652,488	
Rozdíl	8	+0,0032	+80,0 %	+4853,0	+5,7 %	+309,344	+90,1 %

4.6.2 F04 (F07)

Položka pro odtěžení konstrukčních vrstev. V aktuálním SPOŽES pod označením F07.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,00220		36 118		79,460	
SPOŽES	2023	0,00665		0		0	
Rozdíl	8	+0,00445	+202,3 %	-36118,0	-100,0 %	-79,46	-100,0 %

4.6.3 F05 (F08)

Položka pro výkopy. V aktuálním SPOŽES pod označením F08. V propočtu ZP použit koeficient $K=1,1$.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,00075		388 420		291,315	
SPOŽES	2023	0,00133		783 281		1 145,078	
Rozdíl	8	+0,00058	+77,3 %	+394861,0	+101,7 %	+853,763	+293,1 %

4.6.4 F06 (F09)

Položka pro násypy. V aktuálním SPOŽES pod označením F09. V propočtu ZP použit koeficient $K=1,1$.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,00085		1 159 290		985,397	
SPOŽES	2023	0,00089		2 572 317,101		2 506,980	
Rozdíl	8	+0,00004	+4,7 %	+1413027,101	+121,9 %	+1521,583	+154,4 %

4.6.5 F07 (F10)

Položka pro ozelenění tělesa. V aktuálním SPOŽES pod označením F10. V propočtu ZP použit koeficient $K=1,5$ u investičního úseku ŽUB JIH.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,00015		62 600		9,390	
SPOŽES	2023	0,00022		41 950,2		10,025	
Rozdíl	8	+0,00007	+46,7 %	-20649,8	-33,0 %	+0,635	+6,8 %

4.6.6 F08 (F11)

Položka pro odvodnění zpevněnými příkopy. V aktuálním SPOŽES pod označením F11. V propočtu ZP použit koeficient $K=1,5$ u investičního úseku ŽUB JIH.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,0015		2 570		3,855	
SPOŽES	2023	0,0030		1 893		7,223	
Rozdíl	8	+0,0015	+100,0 %	-677,0	-26,3 %	+3,368	+87,4 %

4.6.7 F10 (F13)

Položka pro odvodnění trativody. V aktuálním SPOŽES pod označením F13.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,0025		38 569		96,423	
SPOŽES	2023	0,0053		103 899		414,245	
Rozdíl	8	+0,0028	+112,0 %	+65330,0	+169,4 %	+317,822	+329,6 %

4.6.8 F11 (F14)

Položka pro přípravu území. V aktuálním SPOŽES pod označením F14.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,0003		528 000		158,400	
SPOŽES	2023	0,0007		184 842		122,828	
Rozdíl	8	+0,0004	+133,3 %	-343158,0	-65,0 %	-35,572	-22,5 %

4.6.9 F12 (F15)

Položka pro úpravu porostu v okolí tratě. V aktuálním SPOŽES pod označením F15.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,600		15		9,000	
SPOŽES	2023	1,256		13,273		16,671	
Rozdíl	8	+0,656	+109,3 %	-1,727	-11,5 %	+7,671	+85,2 %

4.6.10 F13 (F16)

Položka pro rekultivaci ploch. V aktuálním SPOŽES pod označením F16.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,0003		0		0	
SPOŽES	2023	0,0003		15 222		5,058	
Rozdíl	8	0,0	0,0 %	+15222,0	-	+5,058	-

4.6.11 F14 (F17)

Položka pro uskladnění kontaminovaného materiálu. V aktuálním SPOŽES pod označením F17.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,025		0		0	
SPOŽES	2023	0,006		6 067		36,284	
Rozdíl	8	-0,019	-76,0 %	+6067,0	-	+36,284	-

4.6.12 (G06)

Individuální položka v ZP pro svodné potrubí, které bude realizováno pro svod srážkové vody do vsakovacích zařízení.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		-	
SPOŽES	2023	0,005		2 500		13,342	
Rozdíl	8	+0,005	-	+2500,0	-	+13,342	-

4.6.13 (G06)

Individuální položka v ZP pro vsakovací šachtu.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		-	
SPOŽES	2023	1,008		10		10,085	
Rozdíl	8	+1,008	-	+10,0	-	+10,085	-

4.6.14 F21

Individuální položka v SP pro dodatečné paušálně kalkulované položky ve výši 10 % všech předchozích položek této profese.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		197,638	
SPOŽES	2023	-		-		-	
Rozdíl	8	-	-	-	-	-	-

4.7 Nástupiště a přejezdové konstrukce

4.7.1 G01

Položka pro demontáž nástupišť.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,00250		6 716		16,790	
SPOŽES	2023	0,00587		3 124		14,892	
Rozdíl	8	+0,00337	+134,8 %	-3592,0	-53,5 %	-1,898	-11,3 %

4.7.2 G02

Položka pro nové nástupiště s nástupištní hranou 550 mm nad TK.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,02000		10 488		209,760	
SPOŽES	2023	0,02237		10 244		233,603	
Rozdíl	8	+0,00237	+11,9 %	-244,0	-2,3 %	+23,843	+11,4 %

4.7.3 G03, G04 (G04)

Položka pro plochy železničních přejezdů a přechodů. V původním MOPIN se jednalo o dvě položky: G03 Plochy železničních přejezdů a G04 Plochy železničních přechodů. V aktuálním SPOŽES se jedná o jednu položku pod označením G04 Plochy železničních přejezdů a přechodů. V původním MOPIN položky kalkulovány v kusech, v aktuálním SPOŽES položka měřena v metrech, vzájemné porovnání proto není zcela vypovídající.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN (G03)	2015	0,70000		39		27,300	
MOPIN (G04)	2015	0,18500		28		5,180	
MOPIN (celkem)	2015	0,48478		67		32,480	
SPOŽES	2023	0,11175		335		37,435	
Rozdíl	8	-0,37303	-76,9 %	+268,0	+400,0 %	+4,955	+15,3 %

4.7.4 (G06)

Individuální položka v ZP pro zpevněné plochy, které jsou zřízeny mezi kolejemi určenými pro údržbu vozidel na odstavných nádražích.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		-	
SPOŽES	2023	0,01119		3 628		40,582	
Rozdíl	8	+0,01119	-	+3628,0	-	+40,582	-

4.7.5 G09

Individuální položka v SP pro dodatečně paušálně kalkulované položky ve výši 10 % všech předchozích položek této profese.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		25,903	
SPOŽES	2023	-		-		-	
Rozdíl	8	-	-	-	-	-	-

4.8 Mosty, propustky a zdi

4.8.1 H01

Položka pro nový železniční most – rozpětí do 40 m. V propočtu ZP použity koeficienty.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,075		16 461		1 234,575	
SPOŽES	2023	0,086		22 769		2 252,687	
Rozdíl	8	+0,011	+14,7 %	+6 308,0	+38,3 %	+1 018,112	+82,5 %

4.8.2 H02

Položka pro nový železniční most – rozpětí nad 40 m, estakáda. V propočtu ZP použity koeficienty.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,095		97 493		10 814,515	
SPOŽES	2023	0,161		24 076		4 571,285	
Rozdíl	8	+0,066	+69,5 %	-73 417,0	-75,3 %	-6 243,23	-57,7 %

4.8.3 H03 (H05)

Položka pro rekonstrukci železničního mostu. V aktuálním SPOŽES pod označením H05. V propočtu ZP použity koeficienty.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,060		0		0	
SPOŽES	2023	0,050		2 384		111,86	
Rozdíl	8	-0,01	-16,7 %	+2 384,0	-	+111,86	-

4.8.4 H06

Položka pro demolici železničního mostu. V propočtu ZP použity koeficienty.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,020		0		0	
SPOŽES	2023	0,028		16334		447,329	
Rozdíl	8	+0,008	+40,0 %	+16 334,0	-	+447,329	-

4.8.5 H08

Položka pro nový propustek.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,070		0		0	
SPOŽES	2023	0,091		63		5,728	
Rozdíl	8	+0,021	+30,0 %	+63,0	-	+5,728	-

4.8.6 H11

Položka pro nový podchod. V propočtu ZP použit koeficient $K=0,89$.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,115		1 445		166,175	
SPOŽES	2023	0,142		1 200		152,316	
Rozdíl	8	+0,027	+23,5 %	-245,0	-17,0 %	-13,859	-8,3 %

4.8.7 H13

Položka pro schodiště.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,180		447		80,460	
SPOŽES	2023	0,273		0		0	
Rozdíl	8	+0,093	+51,7 %	-447,0	-100,0 %	-80,46	-100,0 %

4.8.8 H15

Položka pro demolici stávajícího podchodu. V propočtu ZP použit koeficient $K=0,68$.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,009		0		0	
SPOŽES	2023	0,013		421		3,596	
Rozdíl	8	+0,004	+40,0 %	+421	-	+3,596	-

4.8.9 H16

Položka pro lávku pro pěší.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,035		0		0	
SPOŽES	2023	0,068		2 333		158,904	
Rozdíl	8	+0,033	+94,3 %	+2333,0	-	+158,904	-

4.8.10 H18

Položka pro návěsní lávku (přes 4 koleje).

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	3,000		8		24,000	
SPOŽES	2023	4,883		0		0	
Rozdíl	8	+1,883	+62,8 %	-8,0	-100,0 %	-24,0	-100,0 %

4.8.11 H19

Položka pro opěrné a zárubní zdi (do 5 m výšky).

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,025		9 570		239,250	
SPOŽES	2023	0,037		10 170		377,484	
Rozdíl	8	+0,012	+48,0 %	+600,0	+6,3 %	+138,234	+57,8 %

4.8.12 H20

Položka pro opěrné a zárubní zdi (nad 5 m výšky).

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,030		54 201		1 626,030	
SPOŽES	2023	0,042		76 502		4 418,238	
Rozdíl	8	+0,012	+40,0 %	+22 301,0	+41,1 %	+2 792,208	+171,7 %

4.8.13 H21

Položka pro opěrné a zárubní zdi – rekonstrukce.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,010		0		0	
SPOŽES	2023	0,018		865		15,136	
Rozdíl	8	+0,008	+80,0 %	+865,0	-	+15,136	-

4.8.14 H22

Položka pro opěrné a zárubní zdi – demolice.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,010		0		0	
SPOŽES	2023	0,017		4 114		69,255	
Rozdíl	8	+0,007	+70,0 %	+4 114,0	-	+69,255	-

4.8.15 H29

Dodatečně paušálně kalkulované položky.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		1 263,233	
SPOŽES	2023	-		-		-	
Rozdíl	8	-	-	-	-	-	-

4.8.16 (H29)

Individuální kalkulace v ZP pro mostní objekty navržené v rámci Nového hlavního nádraží.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		0	
SPOŽES	2023	-		-		4 844,124	
Rozdíl	8	-	-	-	-	+4 844,124	-

4.9 Inženýrské sítě

4.9.1 I01

Položka pro inženýrské sítě v hustě zastavěném území. V propočtu ZP byly použity navýšující koeficienty.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	7,50000		14,200		106,500	
SPOŽES	2023	8,85014		13,689		203,403	
Rozdíl	8	+1,35014	+18,0 %	-0,511	-3,6 %	+96,903	+91,0 %

4.9.2 I02

Položka pro inženýrské sítě v řídké zastavěném území.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	1,20000		4		4,800	
SPOŽES	2023	1,52713		0		0	
Rozdíl	8	+0,32713	+27,3 %	-4,0	-100,0 %	-4,8	-100,0 %

4.9.3 I03

Individuální položka v SP pro přeložky kanalizace. V aktuálním SPOŽES položka není samostatně uvažována.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		606,514	
SPOŽES	2023	-		-		-	
Rozdíl	8	-	-	-	-	-606,514	-100,0 %

4.9.4 I04

Individuální položka v SP pro přeložky vodovodu. V aktuálním SPOŽES položka není samostatně uvažována.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		183,169	
SPOŽES	2023	-		-		-	
Rozdíl	8	-	-	-	-	-183,169	-100,0 %

4.9.5 I07

Individuální položka v SP pro dodatečné paušálně kalkulované položky ve výši 10 % všech předchozích položek této profese.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		90,098	
SPOŽES	2023	-		-		-	
Rozdíl	8	-	-	-	-	-	-

4.10 Železniční tunely

4.10.1 J03 (J04)

Položka pro novostavbu dvoukolejného tunelu v intravilánu. V původním MOPIN existují pro dvoukolejné tunely dvě položky: J03 Tunel – novostavba, 2-kolejný, do 500 m a J04 Tunel – novostavba, 2-kolejný, nad 500 m. Pro porovnání SP a ZP je vypovídající položka J03.

V aktuálním SPOŽES existují pro dvoukolejné tunely dvě položky: J03 Tunel – novostavba, 2-kolejný v extravilánu a J04 Tunel – novostavba, 2-kolejný v intravilánu. V rámci stavby je využita pouze položka J04.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,97000		0		0	
SPOŽES	2023	2,38877		475		1 361,597	
Rozdíl	8	+1,41877	+146,3 %	+475,0	-	+1361,597	-

4.10.2 (J06)

Individuální položka v ZP pro novostavbu stanice v tunelu. V původním MOPIN nebyla definována.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		-	
SPOŽES	2023	0,21716		10 725		1 397,429	
Rozdíl	8	+0,21716	-	+10725,0	-	+1397,429	-

4.11 Pozemní komunikace

4.11.1 K02

Položka pro vozovky silnic I. třídy.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,0040		0		0	
SPOŽES	2023	0,0062		8 155		50,577	
Rozdíl	8	+0,0022	+55,0 %	+8 155,0	-	+50,577	-

4.11.2 K04

Položka pro vozovky silnic III. třídy.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,00245		70 735		173,301	
SPOŽES	2023	0,00354		34 494		131,163	
Rozdíl	8	+0,00109	+44,5 %	-36 241,0	-51,2 %	-42,138	-24,3 %

4.11.3 K05

Položka pro parkoviště a zpevněné plochy.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,00230		28 575		65,723	
SPOŽES	2023	0,00288		7 465		21,495	
Rozdíl	8	+0,00058	+25,2 %	-21 110,0	-73,9 %	-44,228	-67,3 %

4.11.4 K06

Položka pro chodník nebo stezku.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,00200		23 710		47,420	
SPOŽES	2023	0,00233		18 509		43,047	
Rozdíl	8	+0,00033	+16,5 %	-5 201,0	-21,9 %	-4,373	-9,2 %

4.11.5 K07

Položka pro demolici vozovky nebo zpevněné plochy.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,00190		72 990		138,681	
SPOŽES	2023	0,00122		64 500		78,577	
Rozdíl	8	-0,00068	-35,8 %	-8 490,0	-11,6 %	-60,104	-43,3 %

4.11.6 K08

Položka pro výkopy.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,00075		73 868		55,401	
SPOŽES	2023	0,00155		125 465,275		194,534	
Rozdíl	8	+0,0008	+106,7 %	+51 597,275	+69,9 %	+139,133	+251,1 %

4.11.7 K09

Položka pro náspy.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,00080		66 930		53,544	
SPOŽES	2023	0,00089		2 132		1,889	
Rozdíl	8	+0,00009	+11,2 %	-64 798,0	-96,8 %	-51,655	-96,5 %

4.11.8 K12

Položka pro ostatní náklady – odvodnění, značení ... V aktuálním SPOŽES nemá vhodný ekvivalent.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,275		534,069		146,869	
SPOŽES	2023	-		-		-	
Rozdíl	8	-0,275	-100,0 %	-534,069	-100,0 %	-146,869	-100,0 %

4.11.9 (K10)

Individuální položka v ZP pro opěrné a zárubní zdi do 5 m výšky. V původním MOPIN nebyla definována.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		-	
SPOŽES	2023	0,03688		362,5		13,369	
Rozdíl	8	+0,03688	-	+362,5	-	+13,369	-

4.11.10 (K11)

Individuální položka v ZP pro opěrné a zárubní zdi nad 5 m výšky. V původním MOPIN nebyla definována.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		-	
SPOŽES	2023	0,04242		460		19,512	
Rozdíl	8	+0,04242	-	+460,0	-	+19,512	-

4.11.11 (K13)

Individuální kalkulace v ZP pro vyvolané úpravy tramvajové infrastruktury. V původním MOPIN nebyla definována.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		-	
SPOŽES	2023	-		-		40,718	
Rozdíl	8	-	-	-	-	+40,718	-

4.11.12 K17

Individuální položka v SP pro dodatečné paušálně kalkulované položky ve výši 10 % všech předchozích položek této profese.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		68,094	
SPOŽES	2023	-		-		-	
Rozdíl	8	-	-	-	-	-	-

4.12 Protihlukové objekty

4.12.1 L01

Položka pro nové protihlukové stěny. V původním MOPIN položka měřena v metrech délky stěny, v aktuálním SPOŽES položka měřena v metrech čtverečních rozvinuté pohledové plochy stěny, vzájemné porovnání proto není zcela vypovídající.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,01890		9 300		175,770	
SPOŽES	2023	0,01539		26 190,3		403,180	
Rozdíl	8	-0,00351	-18,6 %	+16 890,3	+181,6 %	+227,41	+129,4 %

4.12.2 L02

Položka pro individuální protihluková opatření. V původním MOPIN položka měřena v kusech objektů, v aktuálním SPOŽES položka měřena v metrech čtverečních měněných výplní, vzájemné porovnání proto není zcela vypovídající.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,20000		20		4,000	
SPOŽES	2023	0,01119		408,9		4,574	
Rozdíl	8	-0,18881	-94,4 %	+388,9	+1944,5 %	+0,574	+14,3 %

4.12.3 L07

Individuální položka v SP pro dodatečné paušálně kalkulované položky ve výši 10 % všech předchozích položek této profese.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		17,977	
SPOŽES	2023	-		-		-	
Rozdíl	8	-	-	-	-	-	-

4.13 Pozemní stavební objekty

4.13.1 M01 (M01, M05, M16, M17, M18, M19)

Položka pro novostavbu budov. Původní položka M01 – Novostavba budov doplněna ve SPOŽES o položku M05 – Novostavba halových objektů a dále o individuální kalkulace M16 – Zastřešení NHHB dle architektonické studie, M17 – Pozemní objekty v rámci odstavných nádraží, M18 – Novostavba NHHB dle architektonické studie, M19 – Administrativní budova OŘ dle architektonické studie. Náklady na tuto část se výrazně navýšily z důvodu zahrnutí pozemních objektů Nového hlavního nádraží Brno.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)	Výměra	Cena mil. Kč (bez rizik)
MOPIN	2015	0,008	274 000	2 192,00
SPOŽES (M01)	2023	0,012	7 878,38	92,488
SPOŽES (M05)	2023	0,008	23 862,00	182,347
SPOŽES (M16)	2023	-	-	3 088,206
SPOŽES (M17)	2023	-	-	119,487
SPOŽES (M18)	2023	-	-	2 358,991
SPOŽES (M19)	2023	-	-	746,008
SPOŽES (celkem)	2023	-	-	6 587,527
Rozdíl	8	-	-	+4395,527 +200,5 %

4.13.2 M02

Položka pro stavební úpravy – rekonstrukci budov.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)	Výměra	Cena mil. Kč (bez rizik)
MOPIN	2015	0,0055	18 000,00	99,00
SPOŽES	2023	0,008	7 137,994	58,499
Rozdíl	8	+0,0025 +45,5 %	-10862,006 -60,3 %	-40,501 -40,9 %

4.13.3 M04

Položka pro objekt pro technologické zařízení – velký. Ve SPOŽES pouze položka M04 – Objekt pro technologické zařízení.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)	Výměra	Cena mil. Kč (bez rizik)
MOPIN	2015	0,007	1 400,00	9,80
SPOŽES	2023	0,011	1 800,00	19,935
Rozdíl	8	+0,004 +57,1 %	+400,0 +28,6 %	+10,135 +103,4 %

4.13.4 M06 (M07, M08)

Položka pro demolice pozemních objektů. K nižší ceně pravděpodobně přispělo rozdělení demolice na M07 – Demolice budov a objektů technologických zařízení a M08 – Demolice halových objektů. Dále byla také započítána položka M14 – Demolice zastřešení.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)	Výměra	Cena mil. Kč (bez rizik)
MOPIN	2015	0,0012	216 000,000	259,200
SPOŽES (M07)	2023	0,0012	128 087,880	170,229
SPOŽES (M08)	2023	0,0007	126 370,440	97,969
SPOŽES (M14)	2023	0,0018	2 359,000	4,703
SPOŽES (celkem)	2023	0,0009595	256 817,320	272,901
Rozdíl	8	-0,00024 -20,0 %	+4 0817,32 +18,9 %	+13,701 +5,3 %

4.13.5 M07 (M09)

Položka pro oplocení. Ve SPOŽES je tato položka označena jako M09.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,00125		0		0	
SPOŽES	2023	0,0049		3 373,00		18,304	
Rozdíl	8	+0,00365	+292,0 %	+3 373,0	-	+18,304	-

4.13.6 M08 (M13)

Položka pro zastřešení nástupišť. Ve SPOŽES je tato položka označena jako M13.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,012		30 840		370,080	
SPOŽES	2023	0,0406		7 046,52		316,843	
Rozdíl	8	+0,0286	+238,3 %	+6 176,52	+709,9 %	-53,237	-14,4 %

4.13.7 M09 (M15)

Položka pro přístřešek. Ve SPOŽES je tato položka označena jako M15.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,018		180		3,240	
SPOŽES	2023	0,0818		0		0	
Rozdíl	8	+0,0638	+354,4 %	-180,0	-100,0 %	-3,24	-100,0 %

4.13.8 M10 (M12)

Položka pro kabelovod. Ve SPOŽES je tato položka označena jako M12.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,05		14 000		700,00	
SPOŽES	2023	0,0284		20 399		641,61	
Rozdíl	8	-0,0216	-43,2 %	+6 399,0	+45,7 %	-58,39	-8,3 %

4.13.9 (M20)

Individuální kalkulace v ZP pro sanitární rozvody na odstavných nádražích.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		-	
SPOŽES	2023	-		-		235,110	
Rozdíl	8	-	-	-	-	+235,11	-

4.13.10 M15

Individuální položka v SP pro dodatečné paušálně kalkulované položky ve výši 10 % všech předchozích položek této profese.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		363,332	
SPOŽES	2023	-		-		-	
Rozdíl	8	-	-	-	-	-	-

4.14 Trakční zařízení

4.14.1 N01 (N02)

Položka pro montáž trakčního vedení střídavé soustavy (stanice). V aktuálním SPOŽES pod označením N03 – Trakční vedení, střídavá soustava (stanice). V propočtu ZP byl u investičního úseku Černovice u kolejové spojky použit koeficient $K=0,55$.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	7,200		84,7		609,840	
SPOŽES	2023	15,767		77,027		1 214,489	
Rozdíl	8	+8,567	+119,0 %	-7,673	-9,1 %	+604,649	+99,1 %

4.14.2 N02 (N04)

Položka pro montáž trakčního vedení střídavé soustavy (stanice). V aktuálním SPOŽES pod označením N04 – Trakční vedení, střídavá soustava (trať). V propočtu ZP byl u investičního úseku Černovice použit koeficient $K=0,55$.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	6,600		11,7		77,220	
SPOŽES	2023	12,455		40,811		499,345	
Rozdíl	8	+5,855	+88,7 %	+29,111	+248,8 %	+422,125	+546,7 %

4.14.3 N03 (N06)

Položka pro demontáž trakčního vedení. V aktuálním SPOŽES pod označením N06 – Demontáž trakčního vedení.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	1,100		119,6		131,560	
SPOŽES	2023	2,304		115,710		266,562	
Rozdíl	8	+1,204	+109,5 %	-3,89	-3,3 %	+135,002	+102,6 %

4.14.4 N05

Položka pro připojení TNS. V aktuálním SPOŽES tato položka nemá vhodný ekvivalent. Měrnou jednotkou je komplet.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	1,000		2		2,000	
SPOŽES	2023	-		-		-	
Rozdíl	8	-1,0	-100,0 %	-2,0	-100,0 %	-2,0	-100,0 %

4.14.5 (N07)

Položka ve SPOŽES pro ukolejnění vodivých konstrukcí žst. V MOPIN nemá vhodný ekvivalent.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		-	
SPOŽES	2023	0,766		77,081		59,014	
Rozdíl	8	+0,766	-	+77,081	-	+59,014	-

4.14.6 (N08)

Položka ve SPOŽES pro ukolejnění vodivých konstrukcí tů. V MOPIN nemá vhodný ekvivalent.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		-	
SPOŽES	2023	0,610		39,211		23,937	
Rozdíl	8	+0,61	-	+39,211	-	+23,937	-

4.14.7 (N10)

Individuální položka v ZP pro provizorní trakční vedení (montáž a demontáž).

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		-	
SPOŽES	2023	9,035		6,5		58,730	
Rozdíl	8	+9,035	-	+6,5	-	+58,73	-

4.14.8 N08

Individuální položka v SP pro dodatečné paušálně kalkulované položky ve výši 10 % všech předchozích položek této profese.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		82,062	
SPOŽES	2023	-		-		-	
Rozdíl	8	-	-	-	-	-	-

4.15 Energetická zařízení

4.15.1 001

Položka pro osvětlení stanice (osvětlovací věže).

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	1,600		60		96,000	
SPOŽES	2023	2,298		76		174,653	
Rozdíl	8	+0,698	+43,6 %	+16,0	+26,7 %	+78,653	+81,9 %

4.15.2 002

Položka pro osvětlení zastávky (osvětlovací stožáry).

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,300		70		21,000	
SPOŽES	2023	0,247		361		89,037	
Rozdíl	8	-0,053	-17,7 %	+291,0	+415,7 %	+68,037	+324,0 %

4.15.3 003

Položka pro osvětlení tunelů.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,0045		0		0	
SPOŽES	2023	0,0443		956		42,351	
Rozdíl	8	+0,0398	+884,4 %	+956,0	-	+42,351	-

4.15.4 005

Položka pro přírodní vedení 22 kV. V propočtu ZP použity redukční koeficienty.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	6,000		21		126,000	
SPOŽES	2023	7,297		30,72		95,811	
Rozdíl	8	+1,297	+21,6 %	+9,72	+46,3 %	-30,189	-24,0 %

4.15.5 006

Položka pro přírodní vedení NN.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	3,000		5		15,000	
SPOŽES	2023	2,285		0		0	
Rozdíl	8	-0,715	-23,8 %	-5,0	-100,0 %	-15,0	-100,0 %

4.15.6 O07

Položka pro elektroinstalaci v tunelu.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,003		0		0	
SPOŽES	2023	0,030		956		28,587	
Rozdíl	8	+0,027	+900,0 %	+956,0	-	+28,587	-

4.15.7 O08

Položka pro rozvody VN, NN.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	3,500		3		10,500	
SPOŽES	2023	5,204		4		20,816	
Rozdíl	8	+1,704	+48,7 %	+1,0	+33,3 %	+10,316	+98,2 %

4.15.8 O08

Položka pro přeložku NN, VN.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	3,000		4		12,000	
SPOŽES	2023	3,575		5,5		19,661	
Rozdíl	8	+0,575	+19,2 %	+1,5	+37,5 %	+7,661	+63,8 %

4.15.9 O09

Položka pro EO.V.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,650		244		158,600	
SPOŽES	2023	0,961		268		257,601	
Rozdíl	8	+0,311	+47,8 %	+24,0	+9,8 %	+99,001	+62,4 %

4.15.10 O10

Položka pro DOÚO.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,370		95		35,850	
SPOŽES	2023	0,767		96		73,595	
Rozdíl	8	+0,397	+107,3 %	+1,0	+1,1 %	+37,745	+105,3 %

4.15.11 (O12)

Individuální položka v ZP pro provizorní EO.V

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		-	
SPOŽES	2023	0,961		10		9,612	
Rozdíl	8	+0,961	-	+10,0	-	+9,612	-

4.16 Vedlejší náklady stavby

4.16.1 P01

Položka pro zábor ZPF, PUPFL.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	0,950		15,1		14,345	
SPOŽES	2023	1,000		5,236		5,236	
Rozdíl	8	+0,05	+5,3 %	-9,864	-65,3 %	-9,109	-63,5 %

4.16.2 P02

Položka pro výkup pozemků v zastavitelném území města. V propočtu ZP byl použit koeficient K=3,0.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	25,000		55,3		1 382,5	
SPOŽES	2023	25,000		16,196		1 214,7	
Rozdíl	8	0,0	0,0 %	-39,104	-70,7 %	-167,8	-12,1 %

4.16.3 P04

Položka pro výkup pozemků mimo zastavěné území.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	1,500		3,9		5,850	
SPOŽES	2023	0		0		0	
Rozdíl	8	-1,5	-100,0 %	-3,9	-100,0 %	-5,85	-100,0 %

4.16.4 P05

Položka pro výkup nemovitostí (individuální kalkulace).

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	-		-		0	
SPOŽES	2023	-		-		794,901	
Rozdíl	8	-	-	-	-	+794,901	-

4.16.5 Q01, Q02 (Q01)

Položky pro dokumentaci stavby (Q01) a průzkumy, geodetická měření (Q02). V aktuálním SPOŽES jsou tyto položky vedeny jako položka Q01 – Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy. Sazby v %.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN (Q01)	2015	8,5		29 348,036		2 494,583	
MOPIN (Q02)	2015	1,0		29 348,036		293,480	
MOPIN (celkem)	2015	4,75		58 696,072		2 788,063	
SPOŽES	2023	6,7		47 412,250		3 176,621	
Rozdíl	8	+1,95	+41,1 %	-11 283,822	-19,2 %	+388,558	+13,9 %

4.16.6 Q03 (Q02, Q03)

Položka pro technickou asistenci a propagaci. V aktuálním SPOŽES je tato položka vedena jako položky Q02 – Technická asistence a Q03 – Propagace. Sazby v %. Ve SPOŽES jsou u položky Q03 měrnou jednotkou mil. Kč.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	1,0		29 348,036		293,480	
SPOŽES	2023	1,7		47 412,250		806,008	
SPOŽES	2023	50		47 412,250		50,000	
SPOŽES (celkem)	2023	25,85		94 824,5		856,008	
Rozdíl	8	+24,85	+2 485,0 %	+65 476,464	+223,1 %	+562,528	+191,7 %

4.16.7 Q04

Položka pro technický dozor. Sazby v %.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	4,5		29 348,036		1 320,662	
SPOŽES	2023	0,4		47 412,250		189,649	
Rozdíl	8	-4,1	-91,1 %	+18 064,214	+61,6 %	-1 131,013	-85,6 %

4.16.8 R01

Položka pro rezervu. Sazby v %.

Třídník	CÚ (rok)	Sazba (mil. Kč/m. j.)		Výměra		Cena mil. Kč (bez rizik)	
MOPIN	2015	10		29 348,036		2 934,804	
SPOŽES	2023	10		47 412,250		4 741,225	
Rozdíl	8	0,0	0,0 %	+18 064,214	+61,6 %	+1 806,421	+61,6 %

Správa železnic, státní organizace
Odbor projektování staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

© 2023

Datum tisku
2023-11-30